

Geändertes Fahrplanangebot ab 15. Dezember 2019

Servicecenter/Agenturkooperationen
Neu (vorauss.): S-Bad Cannstatt,
Geislingen, Lauda, Schwäbisch Hall-
Hessental, Süßen, Würzburg

RE 8 Frankenbahn

- Go-Ahead fährt Fahrplan vollumfänglich
- Einsatz erprobter Neufahrzeuge von Stadler Pankow: FLIRT-Modelle in 4- bzw. 6-Teiler-Länge
- Stundentakt zwischen Stuttgart <> Würzburg (bisher zweistündlich)
- RE 10 und RB 18 (Abellio) erschaffen zusätzliche Verkehrsangebote auf verschiedenen Teilstrecken

IRE 1 Residenzbahn

- Einschränkungen 15.12.19 bis 01.02.2020: IRE 1 verkehrt nur auf dem Abschnitt Karlsruhe <> Schwäbisch Gmünd, Teilstück Schwäbisch Gmünd <> Aalen entfällt
- Dies ermöglicht Ausfallreserve: 1 FLIRT-Fahrzeug inkl. Triebfahrzeugführer

RB 16 Filstalbahn

- Go-Ahead setzt erprobte Neufahrzeuge ein: FLIRT3 von Stadler in 3- bzw. 5-Teiler-Länge
- Stundentakt auf der Strecke Stuttgart <> Ulm
- Stuttgart <> Geislingen (Steige): weiterer Zug halbstündlich versetzt, verkürzte Standzeit in Geislingen
- Süßen <> Geislingen: neu täglich 2 Mal pro Stunde befahren
- Neue Nachtzugpaare an Wochenenden fahren vorauss. ab 21.02.2020
- Mobilitätszentrale in Geislingen in Kooperation mit dem Landkreis Göppingen

Franken-Enz
IRE 1 RE 8



Murrbahn
RE 90

RE 90 Murrbahn

- Go-Ahead fährt entsprechend Fahrplan
- Zweistunden-Takt Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach
- Halbstündliches Angebot zwischen Stuttgart <> Gaildorf West, gemeinsam mit den Zügen des Netzes 3b (DB Regio)
- Abends zusätzliches Zugpaar zwischen Crailsheim <> Nürnberg
- Temporärer Einsatz von Fremdfahrzeugen durch 3 Subunternehmen, lokbespannte Züge (N-Wagen)
- Vorauss. ab März 2020: Einsatz der FLIRT XL-Neufahrzeuge von Stadler Pankow

Rems-Fils
RB 16 RB 13