

Zahlen, Daten, Fakten

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 2 REMS-FILS: REMSBAHN, FILSTALBAHN

| | |
|------------------------------|--|
| Strecke | 06.2019: Stuttgart – Aalen – Crailsheim (MEX 13) 12.2019: Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm (MEX 16) |
| Betriebsaufnahme | 06.2019 + 12.2019 |
| Zugkilometer/Jahr | 4,8 Mio. |
| Fahrzeuge | 13 x dreiteilige bzw. 19 x fünfteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bewegt-Design |
| Sitzplätze | 164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen |
| Ausstattung | 24 bzw. 42 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h |

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 3 FRANKEN-ENZ: RESIDENZBAHN, FRANKENBAHN

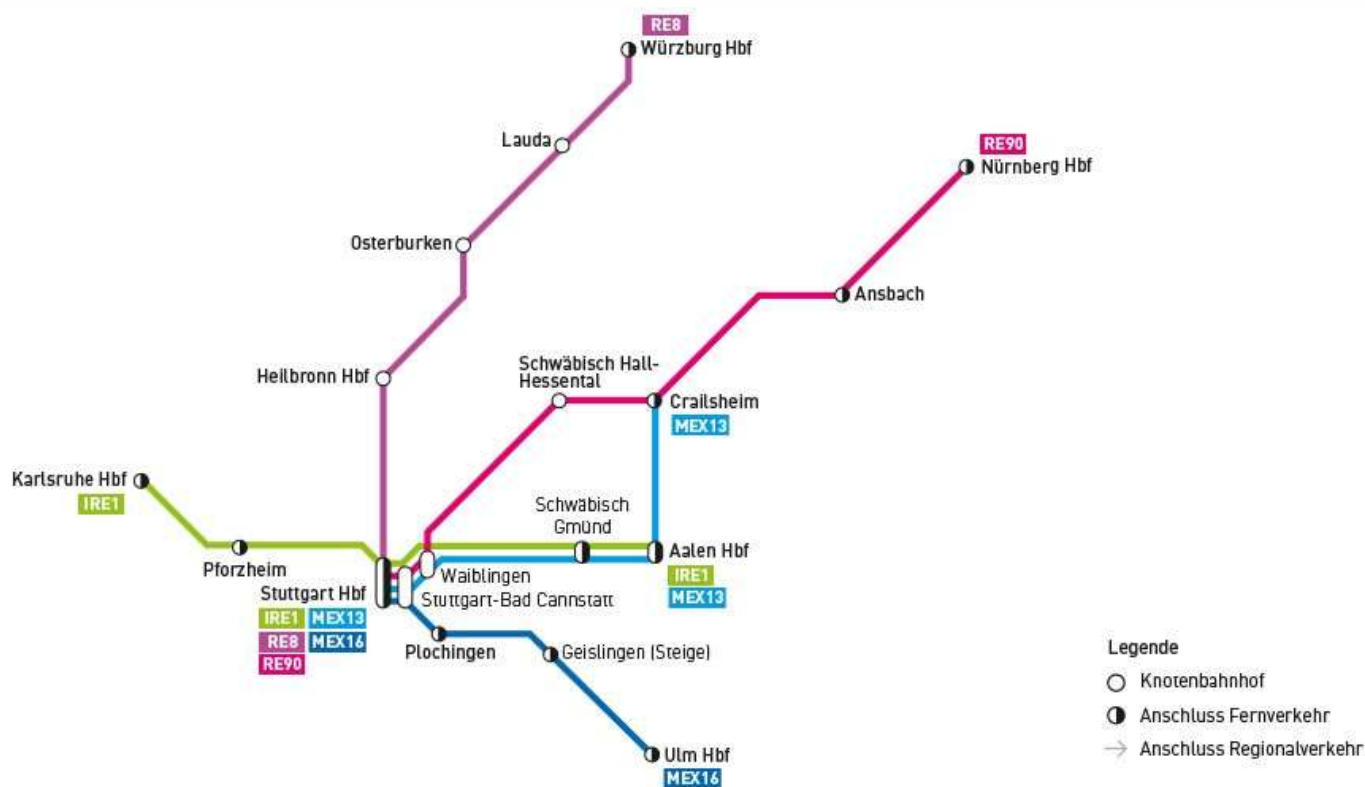
| | |
|------------------------------|--|
| Strecken | 06.2019: Karlsruhe – Stuttgart – Aalen (RE 1) 12.2019: Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg (RE 8) |
| Betriebsaufnahme | 06.2019 + 12.2019 |
| Zugkilometer/Jahr | 4,5 Mio. |
| Fahrzeuge | 9 x vierteilige bzw. 14 x sechsteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bewegt-Design |
| Sitzplätze | 216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen |
| Ausstattung | 33 bzw. 51 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h |



NETZ 3A: MURRBAHN

| | |
|------------------------------|--|
| Strecken | Stuttgart Hbf – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg Hbf (RE 90) |
| Betriebsaufnahme | 12.2019 |
| Zugkilometer/Jahr | 1,5 Mio. |
| Fahrzeuge | 11 x dreiteilige FLIRT XL mit verlängerten Wagenkästen, Länge von 67,6 m, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bewegt-Design |
| Sitzplätze | 210 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen |
| Ausstattung | 30 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h |

STRECKENNETZ ARVERIO BADEN-WÜRTTEMBERG





UNTERNEHMEN

Arverio Baden-Württemberg GmbH

(bis 09.07.2024: Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH)
Unternehmenssitz Stuttgart
Mitarbeitende Arverio Deutschland: rund 1.100
Eine Betriebsgesellschaft der Arverio Deutschland GmbH

Arverio Deutschland GmbH Unternehmenssitz Stuttgart (seit 10.07.2024)

Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Arverio in Deutschland
Ein Unternehmen der ÖBB-Personenverkehr AG, die wiederum
der ÖBB Holding AG gehört

ÖBB Holding

Unternehmenssitz Wien
Alleinaktionär der ÖBB-Holding AG ist die Republik Österreich

WARTUNGSSTÜTZPUNKT ESSINGEN

Betreiber

Arverio Baden-Württemberg, Dienstleister: EUCO Rail

Betriebsaufnahme

Bauzeit 02.2017 – 09.2019

Besonderheiten

30.000 m³ umbauter Raum;
Wartungshalle mit Werkstatt zur Instandhaltung Flotte;
Außenreinigungsanlage 120 m Länge, Ver-/Entsorgungsanlage;
Verwaltungstrakt mit Leitstelle, Betriebsplanung,
Personaleinsatzplanung;
Photovoltaikanlage, Dachbegrünung;
2 Gleise in der Halle

Anbindung ans Bahnnetz

Ehem. Bahnhof Essingen, Remsbahn

FAHRKARTEN/VERTRIEB

Beauftragter Dienstleister

Deutsche Bahn Vertrieb GmbH

Fahrscheinautomaten

120 Automaten an 67 Haltepunkten

Kundencenter

Vergabe des personenbedienten Verkaufs an DB Vertrieb

AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen
Zugverkehr im Auftrag
des Verkehrsministeriums
Baden-Württemberg
sowie der Bayerischen
Eisenbahngesellschaft.





GESCHÄFTSFÜHRUNG

Fabian Amini (CEO), Arno Beugel (COO), Stefanie Petersen (CFO)

KONTAKT

Arverio Baden-Württemberg Pressestelle, Pressesprecherin Daniela Birnbaum
presse@arverio.de, T +49 711 400534-12 , www.arverio-bw.de

Stand: 10.12.2024