

Zahlen, Daten, Fakten

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 2 REMS-FILS: REMSBAHN, FILSTALBAHN

Strecke	06.2019: Stuttgart – Aalen – Crailsheim (MEX 13) 12.2019: Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm (MEX 16)
Betriebsaufnahme	06.2019 + 12.2019
Zugkilometer/Jahr	4,8 Mio.
Fahrzeuge	13 x dreiteilige bzw. 19 x fünfteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bewegt-Design
Sitzplätze	164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	24 bzw. 42 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 3 FRANKEN-ENZ: RESIDENZBAHN, FRANKENBAHN

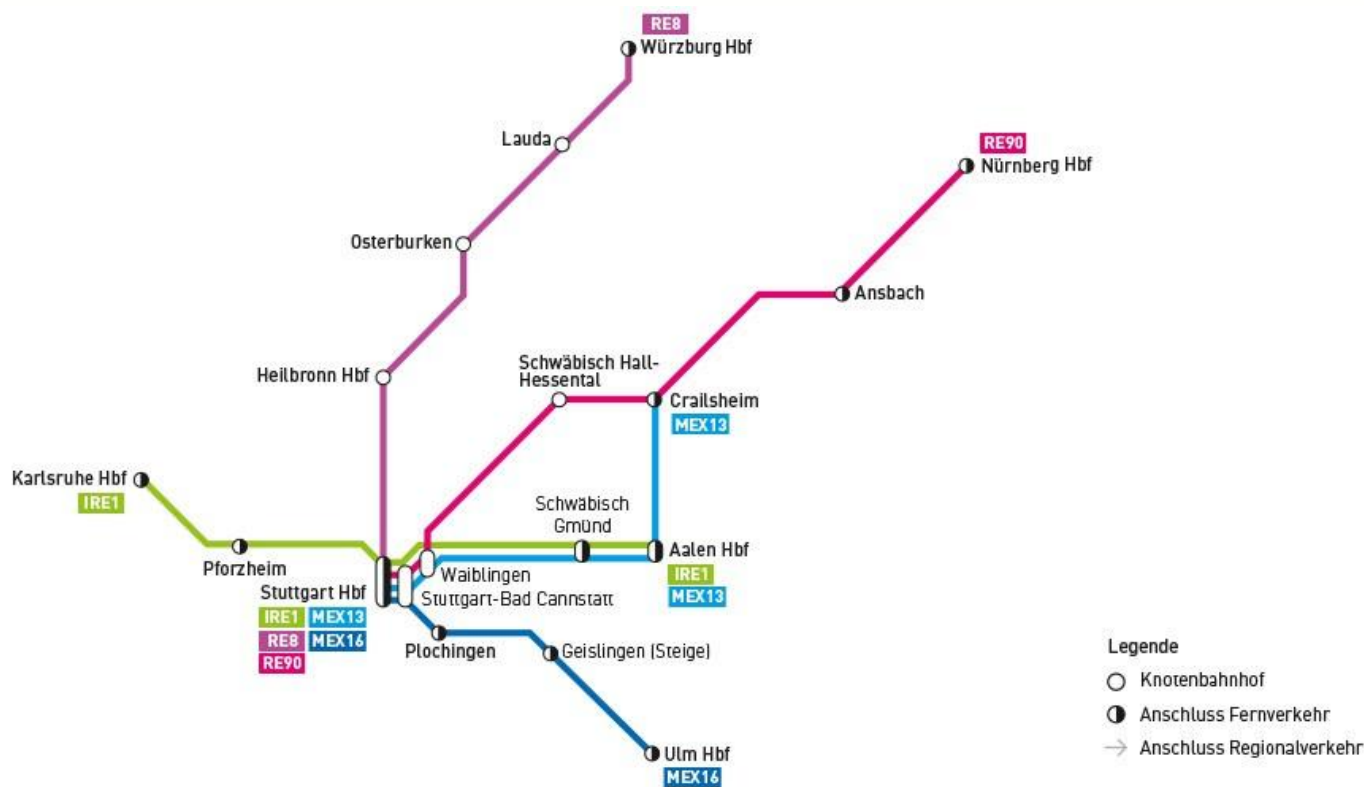
Strecken	06.2019: Karlsruhe – Stuttgart – Aalen (RE 1) 12.2019: Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg (RE 8)
Betriebsaufnahme	06.2019 + 12.2019
Zugkilometer/Jahr	4,5 Mio.
Fahrzeuge	9 x vierteilige bzw. 14 x sechsteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bewegt-Design
Sitzplätze	216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	33 bzw. 51 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

NETZ 3A: MURRBAHN

Strecken	Stuttgart Hbf – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg Hbf (RE 90)
Betriebsaufnahme	12.2019
Zugkilometer/Jahr	1,5 Mio.
Fahrzeuge	11 x dreiteilige FLIRT XL mit verlängerten Wagenkästen, Länge von 67,6 m, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design
Sitzplätze	210 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	30 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

STRECKENNETZ ARVERIO BADEN-WÜRTTEMBERG

(gilt bis zum Fahrplanwechsel 12.2026)



STRECKENNETZ ARVERIO BADEN-WÜRTTEMBERG

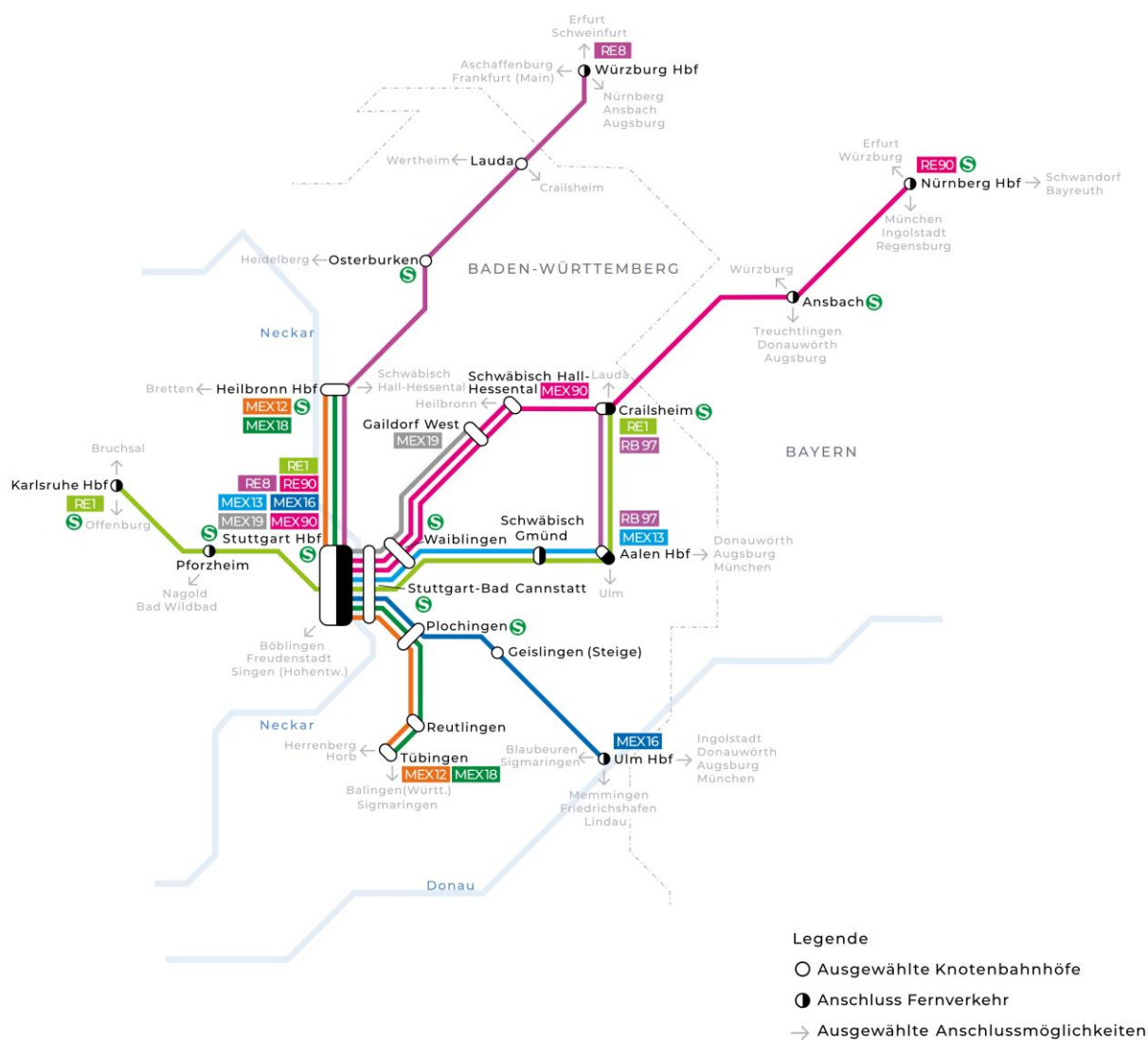
(ab Fahrplanwechsel 12.2026)

Am 11.08.2025 erhielt Arverio vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg den Zuschlag für das neue Schienenpersonennahverkehrsnetz 35b. Der Verkehrsvertrag läuft von Dezember 2026 bis Dezember 2040. Fünf Nahverkehrslinien nehmen in verschiedenen Inbetriebnahmestufen ihren Verkehr auf. Mit der vollständigen Betriebsaufnahme von Netz 35b erhöht sich die jährliche Verkehrsleistung um rund 10,3 Millionen Zugkilometer, damit verdoppelt sich die Verkehrsleistung von Arverio Baden-Württemberg.

Zeitgleich ändern sich teilweise die bestehenden Arverio-Linien, infolge Umstellung des Kopfbahnhofes in den Durchgangsbahnhof und Inbetriebnahme Stuttgart 21 bzw. durch die Inbetriebnahme von Netz 35b.

Mehr dazu ist nachlesbar auf der [Website](#).

Dadurch ergibt sich ab 13.12.2026 folgendes Liniennetz von Arverio Baden-Württemberg (Stand 13.08.2026):





UNTERNEHMEN

Arverio Baden-Württemberg GmbH

(bis 09.07.2024: Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH)
Unternehmenssitz Stuttgart
Eine Betriebsgesellschaft der Arverio Deutschland GmbH

Arverio Deutschland GmbH Unternehmenssitz Stuttgart

Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Arverio in Deutschland
Mitarbeitende (aller Arverio-Gesellschaften): ca. 1.200
Ein Unternehmen der ÖBB-Personenverkehr AG, die wiederum der ÖBB Holding AG gehört

ÖBB Holding

Unternehmenssitz Wien
Alleinaktionär der ÖBB-Holding AG ist die Republik Österreich

WARTUNGSSTÜTZPUNKT ESSINGEN

Betreiber

Arverio Baden-Württemberg, Dienstleister: EUCO Rail

Betriebsaufnahme

Bauzeit 02.2017 – 09.2019

Besonderheiten

30.000 m³ umbauter Raum; Wartungshalle mit Werkstatt zur Instandhaltung Flotte; Außenreinigungsanlage 120 m Länge, Ver-/Entsorgungsanlage; Verwaltungstrakt mit Leitstelle, Betriebsplanung, Personaleinsatzplanung; Photovoltaikanlage, Dachbegrünung; 2 Gleise in der Halle

Anbindung ans Bahnnetz

Ehem. Bahnhof Essingen, Remsbahn

FAHRKARTEN/VERTRIEB

Beauftragter Dienstleister

Deutsche Bahn Vertrieb GmbH

Fahrscheinautomaten

120 Automaten an 67 Haltepunkten (Stand 01.2026)

Kundencenter

Vergabe des personenbedienten Verkaufs an DB Vertrieb

AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen Zugverkehr im Auftrag des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg sowie der Bayerischen Eisenbahngesellschaft.



GESCHÄFTSFÜHRUNG

Stefanie Petersen (CCO), Arno Beugel (COO), Peter Recht (CTO)

KONTAKT

Arverio Baden-Württemberg Pressestelle, Pressesprecherin Daniela Birnbaum
presse@arverio.de, T +49 711 400534-12, www.arverio-bw.de